

## ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

## 1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

## 8 – ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

## 8.2. Привремена сигнализација

Инвеститор:

Град Београд, Градска управа града Београда  
Секретаријат за инвестиције, Трг Николе Пашића 6

Објект:

саобраћајница Тадеуша Кошћушка и Париске у Београду ,  
у дужини од око 1060 метара  
Кат.парцеле бр. 1922/1,1922/2, 1922/3, 73/1, 1921,  
555, 576, 689, 697, 711, 1848, 1892/1, 1984 и 68/2  
К.О. Стари град

Врста техничке документације:

ИДП Идејни пројекат

Назив и ознака дела пројекта:

8 – ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ  
СИГНАЛИЗАЦИЈЕ  
8.2. Привремена сигнализација

За грађење / извођење радова:

реконструкција

Потпис:

Пројектант:

Хидропројекат – саобраћај д.о.о  
Београд, Веле Нигринове 16а  
Рег.бр.07422768  
Лиценца Министарства бр.:  
351-02-01691/2019-07  
Небојша Видић,дипл.инж.саоб.Nebojša  
Vidić287394-1102  
974710294Digitally signed by Nebojša Vidić  
287394-1102974710294  
Date: 2020.07.15 11:48:38 +02'00'

Потпис:

Одговорни пројектант:

Марија Стојановић ,дипл.инж.саоб,  
број лиценце 370 Ј919 11Marija Stojanović  
1496196567-110  
8979787838Digitally signed by Marija  
Stojanović  
1496196567-1108979787  
838  
Date: 2020.07.07 12:30:56  
+02'00'

Број дела пројекта:

18/2020

Место и датум:

Београд, 13.01.2020

## ОВЕРА ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ ПРЕДМЕТНОГ ДЕЛА ПРОЈЕКТА

На основу чл. 129 Закона о планирању и изградњи објеката (Сл.гласник РС бр.72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 , 37/2019 и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС бр. 73/19) потврђује се да је извршена контрола техничке документације и у складу са тим

### ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

**Подаци предузетника:**

Огранак Институт за Грађевинарство „ИГ“ д.о.о. Бања  
Лука, Београд  
Маја Братић

**Одговорно лице техничке контроле:**

Потпис:

**Вршилац техничке контроле:**

Милош Водогаз, дипл. инж. саоб.

Број лиценце:

370 N470 14

Потпис:

МИЛОШ

ВОДОГАЗ

140998538332

3-1409985383

323

Digitally signed by

МИЛОШ ВОДОГАЗ

1409985383323-14

09985383323

Date: 2020.07.14

09:21:00 +02'00'

**Назив и ознака дела пројекта:**

Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације-8.2  
Привремена сигнализација , 18/2020

**Место и датум:**

Београд, Јун 2020

## 1.1. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

|      |                                                                                                                                                                                                    |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1. | Насловна страна                                                                                                                                                                                    |
| 1.2. | Садржај                                                                                                                                                                                            |
| 1.3. | Решење о одређивању одговорног пројектанта                                                                                                                                                         |
| 1.4. | Изјава одговорног пројектанта                                                                                                                                                                      |
| 1.5. | Текстуална документација<br>1.5.1. Пројектни задатак<br>1.5.2. Технички опис<br>1.5.3. Прилог о заштити на раду                                                                                    |
| 1.6. | Обрачунска документација<br>1.6.1. Пројектни задатак                                                                                                                                               |
| 1.7. | Графичка документација<br>1.7.1. План фаза извођења радова<br>P=1:1000.....цртеж<br>број 1<br>1.7.2. План привременог одвијања саобраћаја током извођења радова<br>P=1:1000.....цртежи број<br>2-6 |

Бр. 17/1

### 1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 и 9/2020 - др. закон) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта „Службени гласник РС”, бр. 73/19) као:

#### ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације 8.2. Привремена сигнализација који је део ИДП-а за реконструкцију објекта саобраћајница Тадеуша Кошћушка и Париске у Београду , у дужини од око 1060 метара

Кат.парцеле бр. 1922/1,1922/2, 1922/3, 73/1, 1921,  
555, 576, 689, 697, 711, 1848, 1892/1, 1984 и 68/2  
К.О. Стари град

одређује се:

Марија Стојановић ,дипл.инж.саоб. ....број лиценце 370 Ј919 11

Пројектант: Хидропројекат – саобраћај д.о.о  
Београд, Веле Нигринове 16а

Одговорно лице/заступник: Небојша Видић,дипл.инж.саоб.

Потпис:



Број дела пројекта: 18/2020  
Место и датум: Београд, 13.01.2020



#### Прилог 4.

#### 1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

Одговорни пројектант пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације - 8.2. Привремена сигнализација који је део ИДП-а за реконструкцију објекта саобраћајница Тадеуша Кошћушка и Париске у Београду , у дужини од око 1060 метара

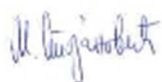
Кат.парцеле бр. 1922/1,1922/2, 1922/3, 73/1, 1921,  
555, 576, 689, 697, 711, 1848, 1892/1, 1984 и 68/2  
К.О. Стари град

Марија Стојановић ,дипл.инж.саоб

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат у свему у складу са издатим локацијским условима
2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант : Марија Стојановић ,дипл.инж.саоб  
ИДП  
Број лиценце: 370 J919 11  
Потпис:



Број техничке документације: 18/2020  
Место и датум: Београд, 13.01.2020.

## **1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

**Идејни пројекат привремене саобраћајне сигнализације и опреме у току извођења радова на реконструкцији улица Тадеушка Коћушка и Париске у Београду, у дужини од око 1060 метара**

## ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

### ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ

**Инвеститор:** Град Београд, Градска управа града Београда, Секретаријат за инвестиције, Београд, Трг Николе Пашића бр.6

**Пројектну документацију израдио је:** Хидропројекат – САОБРАЋАЈ д.о.о.

**Одговорни пројектант:** Марија Стојановић, дипл.инг. саоб.

**Пројектанти сарадници:** Данијела Ротула, дипл.инг.саоб.  
Милош Мицковић, дипл.инг.саоб.

Предмет пројекта је привремена саобраћајна сигнализација и опрема за потребе извођења радова на реконструкцији улица Тадеуша Кошћушка и Париске у Београду, у дужини од око 1060 метара.

Грађевинским пројектом и Пројектним задатком предвиђена је реконструкција улица Париске и Тадеуша Кошћушка у дужини од око 1060м.

У оквиру ове техничке документације дат је шематски приказ фаза извођења радова као и прелиминарни план организације саобраћаја за време извођења радова, што је дефинисано Пројектним задатком.

Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме је усклађен са грађевинским решењем, пројектован је и приказан у размери 1:1000. У току израде пројекта остварена је сарадња са пројектантима других саставних делова објекта у циљу усаглашавања пројектних решења.

У оквиру ове техничке документације дат је предлог извођења радова који се састоји из три фазе извођења радова:

- ❖ **ФАЗА 1** - Зона радова обухвата реконструкцију улице Тадеуша Кошћушка од улице Цара Душана до до улице Узун Миркове. Током ове фазе извођења радова планирана је тотална обустава саобраћаја на предметном потезу и преусмеравање саобраћајног тока постојећом саобраћајном

мрежом. Саобраћајни ток, из правца улице Кнеза Симе Марковића преусмерава се улицама: Узун Мирковом, Краља Петра и Цара Душана, где се враћа на уобичајену трасу. Смер 2, саобраћај се преусмерава улицама: Цара Душана, Цара Уроша и Узун Мирковом, где се враћа на уобичајену трасу.

- ❖ ФАЗА 2 - Зона радова обухвата реконструкцију дела улице Париске од улице Кнеза Симе Марковића до улице Узун Миркове (трг Бранка Радичевића). Током ове фазе извођења радова планирана је тотална обустава саобраћаја на предметном потезу и преусмеравање саобраћајног тока постојећом саобраћајном мрежом. Смер 1, саобраћај се преусмерава из улице Узун Миркове улицама: Тадеушка Кошћушка и Булеваром војводе Бојовића око Калемегданског парка, где се враћа на уобичајену трасу. Смер 2, саобраћајни ток, из правца улице Кнеза Симе Марковића преусмерава се Булеваром војводе Бојовића, око Калемегданског парка, где се преко улица Тадеушка Кошћушка и улице Господар Јевремове враћа на уобичајену трасу.
- ❖ ФАЗА 3 - Зона радова обухвата реконструкцију дела улице Париске од улице Кнеза Симе Марковића до улице Карађорђево (уклапање у постојеће стање). Током ове фазе извођења радова планирана је тотална обустава саобраћаја на предметном потезу и преусмеравање саобраћајног тока постојећом саобраћајном мрежом. Смер 1, саобраћај се преусмерава из улице Кнеза Симе Марковића улицама: Париском и Булеваром војводе, око Калемегданског парка, где се враћа на уобичајену трасу. Смер 2, саобраћај се преусмерава из улице Карађорђево у Булевар војводе Бојовића, око Калемегданског парка, где се преко улица Тадеушка Кошћушка и Париске враћа на првобитну трасу. На раскрсници улица Париске и Кнеза Симе Марковића, планирано је наизменично пропуштање саобраћаја употребом преносних семафора.

За сваку наведену фазу дат је план привремене сигнализације шематски, који ће се као конкретно решење тек накнадно детаљније разрадити, са јасним ситуционим планом за постављање привремене саобраћајне сигнализације, у складу са захтевима и условима Секретаријата за саобраћај и Секретаријата за јавни превоз путника.

Пошто се радови изводе под посебним саобраћајним условима, за њихово несметано извођење потребно је регулисати саобраћај и прилагодити га привременом режиму саобраћаја и условима реконструкције приступних саобраћајница.

Систем трамвајског јавног превоза функционисати ће неометано и без измена током извођења радова у све три планиране фазе.

Саобраћај ће се у зависности од фазе, тј. од зоне радова, одвијати постојећом градском мрежом.

Саобраћајна решења морају да омогуће безбедно и несметано функционисање саобраћаја за време извођења радова које гарантује потпуну безбедност саобраћаја и радника на извођењу радова.

Конкретним решењима је дефинисане су зоне у којима је потребно извршити умиривање и каналисање саобраћајних токова, обострано на прилазима зони радова и које су усаглашене са постојећим стањем.

Саобраћајне знакове који обавештавају возаче о наиласку на градилиште (I-19) поставити на почетку зоне радова.

Привременим режимом обухваћене су и споредне улице које излазе на делове улица Тадеуша Кошћушка и Париске улице који се реконструишу. Затварање бочних улица најављено је на претходним раскрсницама постављањем саобраћајног знака III – 9 „слепи пут“ уз саобраћајни знак I-19. Такође, неопходно је непосредно испред зоне радова поставити хоризонталне запреке уз саобраћајне знакове за забрану саобраћаја и најаву зону радова, како би се обезбедила забрана приступа на само градилиште.

У склопу сваке фазе потребно је обезбедити градилиште одговарајућом заштитном градилишном оградом у целокупној дужини градилишта.

У фази II потребно је обезбедити непрекидни пешачки коридор између улице Кнеза Михаила и Калемегданског парка у минималној ширину од 5 метара.

Извођач радова је дужан да, уколико Секретаријат за Саобраћај постави захтев за израду додатних фаза извођења радова, исте уради и достави Секретаријату за Саобраћај на одобрење.

Како би се омогућило вођење саобраћајних токова дуж зоне на којој се изводе радови, у појединим фазама са преусмеравањем саобраћајних токова, неопходно је поставити одговарајућу путоказну сигнализацију (путоказне табле).

Након завршетка радова неопходно је поставити саобраћајну сигнализацију према новопроектваном решењу.

У Београду,  
2020. године

Одговорни пројектант:



---

Марија Стојановић, дипл.инж.саоб.

## ПРИЛОГ О ЗАШТИТИ НА РАДУ

### УЗ ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА

На основу Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. Гласник СР Србије, бр. 101/2005, 91/2015 и 113/2017) потребно је предвидети и применити мере заштите на раду у циљу спречавања опасности које се могу јавити у току грађења и експлоатације објеката

#### 1. Обезбеђивање граница градилишта према околини

Градилиште се неће оградавати градилишном оградом јер је велико по површини и разуђено, изузев простора намењеног за магацински простор. Око отвореног магацинског простора поставити жичану ограду или пуну ограду висине  $x=1.80$  м са капијом ширине 4.0 м за кретање моторних возила и посебна улазна врата за раднике ширине 1.0 м. Физичко обезбеђење имовине спровести позорничким типом преко службе безбедности.

#### 2. Уређење и одржавање саобраћајница

Материјал за извођење пропремних радова довозити земљаним путем (ако постоји). Одговорна лица на градилишту (шеф градилишта и пословођа) регулисаће ток кретања возила и грађевинских машина за време обављања задатака на припремању радова. О обезбеђењу пролаза возила на укрштању са главном саобраћајницом шеф градилишта се мора придржавати прописа о безбедности јавног саобраћаја тј. Поставити саобраћајне знаке, у сарадњи и по одобрењу Министарства за саобраћај Републике Србије.

#### 3. Одређивање места, простора и начина размештања и ускладиштења грађевинског материјала

Материјал који се уграђује допрема се на место уграђивања на следећи начин:

- Песак и шљунак са депоније на место грађења,
- Водоводни материјал сместити у магацински простор до уграђивања,
- Цемент слагати у магацин до максималне висине од 1.5 м,
- Асфалт са асфалтне базе директно у коловоз,
- Потребну грађу сложити у магацински простор по дужини.

#### 4. Начин транспорта, утовара и депоновања разних врста грађевинског материјала и тешких предмета

Возила се оптерећују теретом у границама дозвољене носивости уписане у саобраћајну књижицу. Утовар и истовар терета изводи се под надзором возача. Код превоза растреситих материјала обратити пажњу на правилан распоред терета по каросерији камиона о чему о чему се стара возач камиона. Странице сандука на теретном возилу истовремено отварају два радника. У јавном саобраћају возила се крећу према важећим прописима о безбедности саобраћаја.

5. Начин рада на местима где се појављују штетни гасови, прашина, односно где може настати ватра и сл.

На радном месту где се појављује велика запрашеност поливаће се вода, а при раду са цементом користиће се распиратор. На местима где може доћи до пожара потребно је поставити противпожарни апарати и опрема.

6. Уређење електричних инсталација за погон и осветљење на појединим местима на градилишту

Уређење електричних инсталација на градилишту се не предвиђа. На градилишту се радови обављају само у дневној смени, па за извођење радова није потребно вештачко осветљење.

7. Смештај грађевинских машина и постројења на појединим местима

По истеку радног времена машине се морају паркирати у кругу магацинског простора.

8. Одређивање радних места, на којима постоји повећана опасност по живот и здравље радника, као и врсте и количине потребних личних заштитних средстава, одн. заштитне опреме

Угрожена радна места предвиђена су Правилником о заштити на раду и то:

- возачи моторних возила
- руковаоци грађевинских машина
- радници запослени на уграђивању асфалтне масе

Сва радна места су подвргнута периодичном прегледу једном у дванаест месеци, а по потреби и више пута. Лична заштитна средства ових радника, количина ових средстава и опрема за личну заштиту на градилишту мора се обезбедити према Правилнику о заштити на раду у коме је предвиђен и рок трајања за свако од ових средстава.

9. Мере и средства противпожарне заштите на градилишту

Сви радници на градилишту дужни су да у обављању својих послова поступају тако да је искључена могућност настанка пожара. На плацу магацинског простора мора се поставити противпожарни апарат (С6 и С9 суви прах), сандук са песком, буре са водом, чакља, крамп и лопата. Апарати за гашење пожара морају бити видно обележени и у свако доба приступачни за случај брзе интервенције.

10. Изградња, уређење и одржавање санитарних чворова на градилишту

Барака за пресвлачење радника и пољски WC морају бити постављени на градилишту на месту одређеном према шеми градилишта. Одржавање чистоће и

хигијене на градилишту обезбеђује се људством из састава градилишта, као и одговарајућим санитетским материјалом.

#### 11. Организација прве помоћи на градилишту

Прву помоћ повређенима на градилишту указују радници запослени на градилишту који су завршили курс за пружање прве помоћи. На градилишту се мора поставити кутија за пружање прве помоћи снабдевена санитетским материјалом. Кутија за пружање прве помоћи налази се у канцеларији на градилишту.

Градилиште је дужно да у случају повреде на раду обавести референта заштите на раду и да попуни пријаву о ванредном догађају на послу. На истакнутом месту уписати следеће телефоне:

- најближе здравствене станице
- станице полиције
- референта заштите на раду
- инспекције рада

#### 12. Остале неопходне мере за заштиту лица на раду

Пре почетка радова морају се утврдити положаји свих подземних инсталација и предузети одговарајуће мере како не би дошло до њиховог оштећења. Ако се при извођењу радова наиђе на подземне инсталације које нису раније обезбеђене, рад се мора обуставити. Када се обезбеди надзор стручног лица из предузећа која је надлежна за инсталације, радови се могу наставити.



## **1.6. ОБРАЧУНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

# ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ

|                 |                     |
|-----------------|---------------------|
| 1. ФАЗА 1       | 3.217.393,00        |
| 2. ФАЗА 2       | 2.615.203,00        |
| 3. ФАЗА 3       | 2.053.322,00        |
| <hr/>           |                     |
| <b>УКУПНО :</b> | <b>7.885.918,00</b> |
| <hr/>           |                     |

Словима: (седаммилионаосамстотинаосамдесетпетхиљададеветст  
отинаосамнаестдинара)

Београд, 2020.год.

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

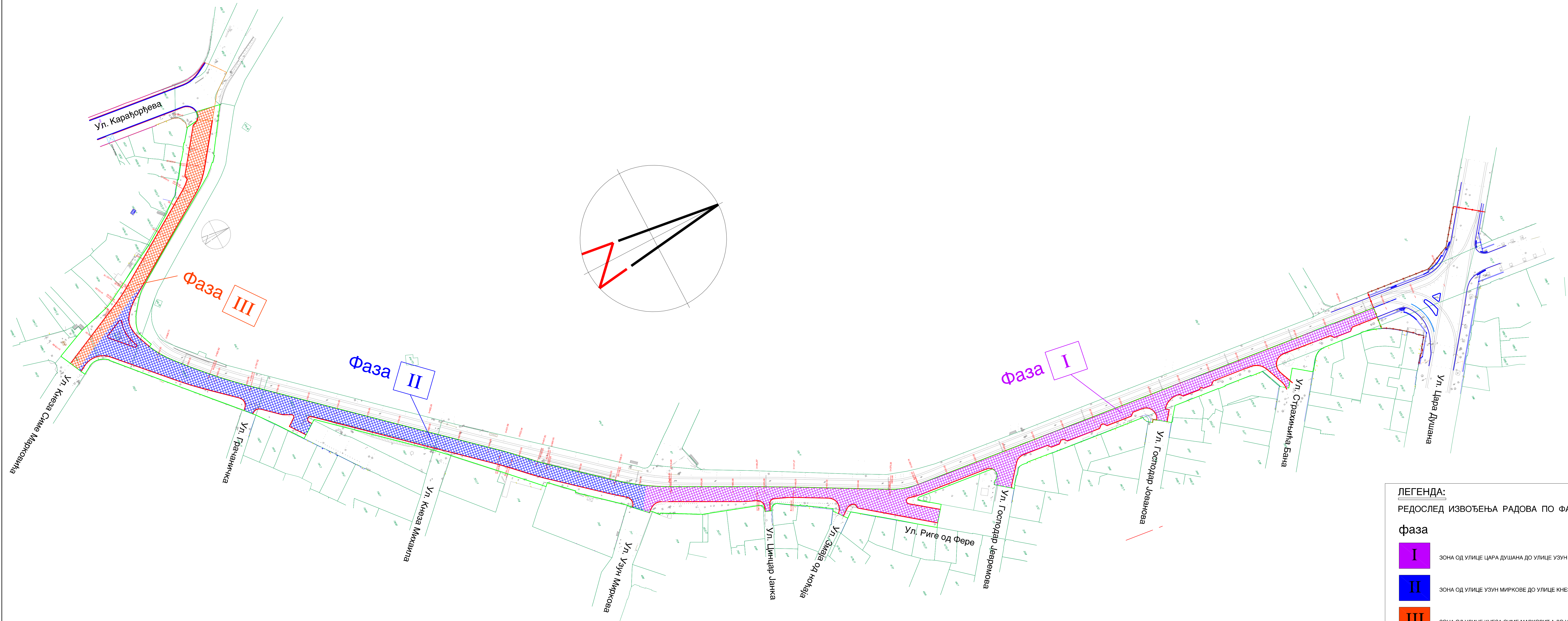


---

Марија Стојановић, дипл.инж.саоб.

## **1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**





ЛЕГЕНДА:  
РЕДОСЛЕД ИЗВОЂЕЊА РАДОВА ПО ФАЗАМА

фаза

I

ЗОНА ОД УЛИЦЕ ЦАРА ДУШАНА ДО УЛИЦЕ УЗУН МИРКОВЕ

II

ЗОНА ОД УЛИЦЕ УЗУН МИРКОВЕ ДО УЛИЦЕ КНЕЗА СИМЕ МАРКОВИЋА

III

ЗОНА ОД УЛИЦЕ КНЕЗА СИМЕ МАРКОВИЋА ДО УЛИЦЕ КАРАЂОРЂЕВЕ

инвеститор:  
Град Београд, Градска управа града Београда,  
секретаријат за инвестиције, Трг Николе Пашића бр.6

проектна организација:  
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ  
Београд, Веле Нигринове 16а  
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

одговорни пројектант:  
Марија Стојановић дипл.саоб.инж.  
370 Ј919 11  
сарадници:  
Данијела Ротула дипл.саоб.инж.  
Милош Мицковић дипл.саоб.инж.

Марија Стојановић  
Данијела Ротула  
Милош Мицковић

врста техничко документације:  
ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

назив и назив пројекта:  
8 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ  
8.2 - ПРИВРЕМЕНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

назив цртежа:  
ПЛАН ФАЗА ИЗВОЂЕЊА РАДОВА

датум:  
03.2020

бр. документације:  
18/20

размера:  
1:1000

бр. цртежа:  
1









**ЛЕГЕНДА:**

СМЕР 1 - ПРЕУСМЕРАВАЊЕ

СМЕР 2 - ПРЕУСМЕРАВАЊЕ

ЗОНА ИЗВОЂЕЊА РАДОВА - ФАЗА 2



инвеститор:  
Град Београд, Градска управа града Београда,  
секретаријат за инвестиције, Трг Николе Пашића бр.6



проектна организација:  
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ  
Београд, Веле Нигринове 16а  
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

објект:  
улице Тадеуша Кошћушка и Париске у  
Београду, у дужини од око 1060 метара

одговорни пројектант:  
Марија Стојановић дипл.саоб.инж.  
370 Ј919 11  
сарадници:  
Данијела Ротула дипл.саоб.инж.  
Милош Мицковић дипл.саоб.инж.

врста техничко документације:  
ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

назив цртежа:  
ПЛАН ПРИВРЕМЕНОГ ОДВИЈАЊА САОБРАЋАЈА  
ТОКОМ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА - ФАЗА 2

датум:  
03.2020

бр. документације:  
18/20

размера:  
1:1000

бр. цртежа:  
3

назив и назив пројекта:  
8 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ  
8.2 - ПРИВРЕМЕНА СИГНАЛИЗАЦИЈА



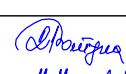


**ЛЕГЕНДА:**

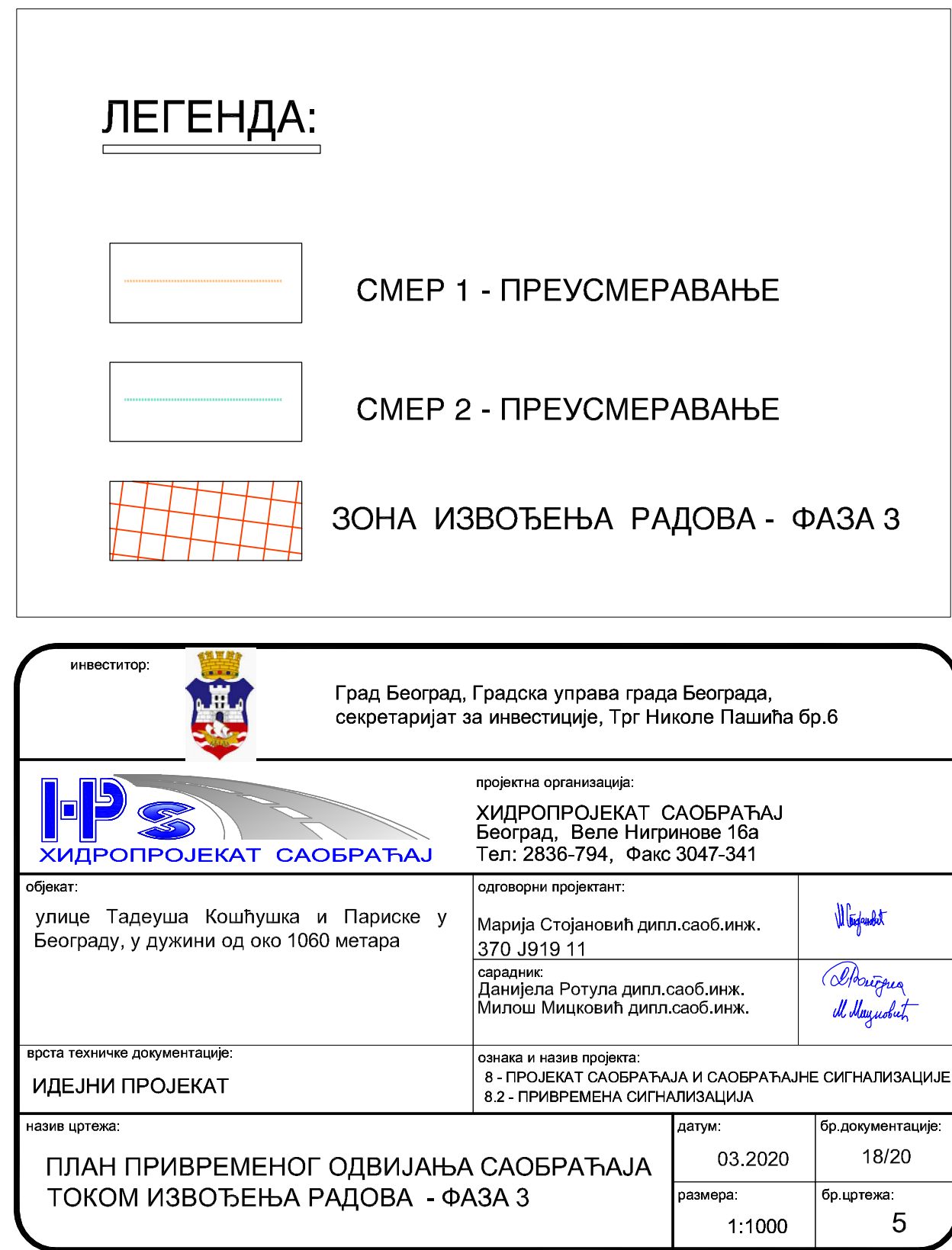
СМЕР 1 - ПРЕУСМЕРАВАЊЕ

СМЕР 2 - ПРЕУСМЕРАВАЊЕ

ЗОНА ИЗВОЂЕЊА РАДОВА - ФАЗА 2

|                                                                                                      |  |                                                                                                                                                           |                             |                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| инвеститор:<br> |  | Град Београд, Градска управа града Београда,<br>секретаријат за инвестиције, Трг Николе Пашића бр.6                                                       |                             |                                                                                                                                                                                |
|                 |  | проектна организација:<br><b>ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ</b><br>Београд, Веле Нигринове 16а<br>Тел: 2836-794, Факс 3047-341                                   |                             |                                                                                                                                                                                |
| објект:<br>улице Тадеуша Кошћушка и Париске у<br>Београду, у дужини од око 1060 метара               |  | одговорни пројектант:<br>Марија Стојановић дипл.саоб.инж.<br>370 Ј919 11<br>сарадници:<br>Данијела Ротула дипл.саоб.инж.<br>Милош Мицковић дипл.саоб.инж. |                             | <br> |
| врста техничког документације:<br><b>ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ</b>                                             |  | оцена и назив пројекта:<br>8 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ<br>8.2 - ПРИВРЕМЕНА СИГНАЛИЗАЦИЈА                                          |                             |                                                                                                                                                                                |
| назив цртежа:<br><b>ПЛАН ПРИВРЕМЕНОГ ОДВИЈАЊА САОБРАЋАЈА<br/>ТОКОМ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА - ФАЗА 2</b>      |  | датум:<br>03.2020                                                                                                                                         | бр. документације:<br>18/20 |                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                      |  | размера:<br>1:1000                                                                                                                                        | бр. цртежа:<br>4            |                                                                                                                                                                                |







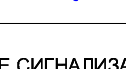


**ЛЕГЕНДА:**

СМЕР 1 - ПРЕУСМЕРАВАЊЕ

СМЕР 2 - ПРЕУСМЕРАВАЊЕ

ЗОНА ИЗВОЂЕЊА РАДОВА - ФАЗА 3

|                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| инвеститор:<br><br>Град Београд, Градска управа града Београда,<br>секретаријат за инвестиције, Трг Николе Пашића бр.6 |                                                                                                                  | проектна организација:<br><br>Београд, Веле Нигринове 16а<br>Тел: 2836-794, Факс 3047-341 |  |
| објект:<br>улице Тадеуша Кошћушка и Париске у<br>Београду, у дужини од око 1060 метара                                                                                                                      | одговорни пројектант:<br>Марија Стојановић дипл.саоб.инж.<br>370_Ј919 11                                         |                                                                                           |  |
|                                                                                                                                                                                                             | сарадници:<br>Данијела Ротула дипл.саоб.инж.<br>Милош Мицковић дипл.саоб.инж.                                    | <br> |  |
| врста техничког документације:<br>ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ                                                                                                                                                           | оцена и назив пројекта:<br>8 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ<br>8.2 - ПРИВРЕМЕНА СИГНАЛИЗАЦИЈА |                                                                                                                                                                                |  |
| назив цртежа:<br>ПЛАН ПРИВРЕМЕНОГ ОДВИЈАЊА САОБРАЋАЈА<br>ТОКОМ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА - ФАЗА 3                                                                                                                     | датум:<br>03.2020                                                                                                | бр. документације:<br>18/20                                                                                                                                                    |  |
|                                                                                                                                                                                                             | размера:<br>1:1000                                                                                               | бр. цртежа:<br>6                                                                                                                                                               |  |